|  |  |
| --- | --- |
| Kapteinen skal tilkalles slik at han har tilstrekkelig tid til å sette seg inn i situasjonen, avhengig av risiko.  Når kapteinen kommer på bro, skal han tydelig tilkjennegi at han overtar vakten. Dette føres inn i dekksdagboken. | |
| *Kapteinen skal tilkalles i følgende situasjoner:* | **Merknad** |
| Dersom Kapteinens ordrebok krever det |  |
| Dersom nedsatt sikt oppstår/forventes |  |
| Vanskeligheter med å opprettholde kursen |  |
| Ved manøvrering av skipet |  |
| Dersom landkjenning ikke observeres som forventet |  |
| Dersom navigasjonsobjekter ikke observeres som forventet |  |
| Ved observasjon av land, vrak, grunner eller navigasjons-objekter som kan utgjøre en fare for navigeringen |  |
| Endring av dybde/loddskudd som ikke samsvarer med kartdata |  |
| Dersom det er et signifikant avvik mellom skipets observerte posisjon og skipets forventede posisjon |  |
| Dersom endring i skipets seilingsplan krever umiddelbar godkjenning |  |
| Fare på grunn av trafikksituasjon |  |
| Fare for skipets stabilitet på grunn av dårlig vær |  |
| Feil på alarmer, signaliseringsutstyr eller annet viktig navigasjonsutstyr |  |
| Feil på fremdriftsmaskineri, styremaskineri eller annet maskineri |  |
| Feil på radioutstyr |  |
| Dersom nødmelding mottas |  |
| Dersom en nødsituasjon oppstår |  |
| Dersom isfjell observeres |  |
| Dersom en uventet risiko oppstår om bord |  |
| Dersom et mistenkelig fartøy kommer mot eget skip |  |
| Dersom vakthavende offiser er i tvil, skal alltid kapteinen tilkalles |  |