|  |  |
| --- | --- |
| Sjekkliste | Merknad |
| *Planlegging og gjennomføring* |  |
| Valg av ankringsposisjon og vurdert følgende faktorer:   * Nærhet til navigasjonsfarer * Tilstrekkelig plass * Passende sjøbunn * Tidevannsforhold og strøm * Topografi * Værforhold, dersom tilgjengelig |  |
| Ankersystemet sjekket |  |
| Ankerlys/signalfigurer sjekket |  |
| Deltagende offiserer og mannskap informert |  |
| Skipets planlagte rute nedfelt i kart/planleggingsdokument |  |
| Lengde på ankerkjettingen |  |
| Ankring med ett eller to ankre |  |
| Ankringsplan kontrollert og godkjent av kaptein |  |
| Ankringsposisjon rapporteres til havnemyndighetene |  |
| Skipets fart reduserer tilstrekkelig på vei inn til ankringsposisjon |  |
| *Ankervakten* |  |
| Finn passende objekter for posisjonskontroll |  |
| Plott skipets kurs og posisjon med passende mellomrom |  |
| Overvåk skipets svinge bevegelse |  |
| Slå av maskineri i henhold til plan |  |
| Slå på ankerbelysning/heis signalfigur for ankring og slå eventuelt på dekksbelysning |  |
| Bruk lydsignaler som foreskrevet |  |
| Endre AIS status fra ”Underveis” til ”Til ankers” |  |
| Sett ankervakt med utkikk og inspeksjonsrunder |  |
| Føre dekksdagboken – registrer tidevann og vær |  |
| Informer kaptein dersom sikten reduseres   * det blåser uventet opp * skipet dregger/drifter * uvedkommende nærmer seg skipet |  |