Ecdis øvelse 2 – Hurtigbåtseilas – dag.

# STCW kompetanse.

STCW koden tabell A II/2 Opprettholde sikker navigering gjennom bruk av ECDIS og tilknyttede navigasjonssystemer til hjelp ved beslutningstaking på broen

# Læremål.

Studenten skal kunne opprettholde en sikker navigering med bruk av ecdis herunder

* Lage og validere en rute.
* Overvåke og gjennomføre en seilas med hurtigbåt.
* Spille av recording funksjonen etter gjennomført seilas.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan.

Les igjennom øvelsen. Studer fartøyet manøverdata.

Lag ecdis-ruten.

Gjennomføring:

* Sjekk at bro-utstyret er påslått og at radar/ecdis er optimalt innstilt. Bruk radar i HU-mode.
* Last inn ruten. Sjekk at recording-funksjonen er på.
* Vent her til seilasen starter.
* Gjennomfør og overvåk en sikker seilas.
* Etter seilasen – spill av recording.

#### Scenario.

# Situasjon.

Du er om bord i en hurtigbåt som er på vei fra kai ved Operahuset i Oslo, og du skal sørover ut Oslofjorden. Kapteinen ønsker høy fart, dog ikke over 28 knop.

Lag ruten fra startposisjon og så langt du kommer på ca en time.

Ta vare på ruten til neste øvelse.

Det er den 11. oktober og skipsuret viser kl 1200 lokal tid når øvelsen starter.

# Fartøysdata.

|  |  |
| --- | --- |
| Hurtigbåt. | |
|  | |  |  | | --- | --- | | Length | 35,5 m | | Beam | 9,6 m | | Draft | 1,2 m | | Speed | 33 kn | | Engines | 2 | |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +18° | Lufttrykk: 1012 hPa | Sjøtemperatur: +7° |
| Sikt: God | Vind: Vestlig 11 knop | Bølgehøyde: ca 1 m |
| Skyer: Cumulonimbus | Nedbør: Ingen | Strøm: Innadgående svak. |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.

C:\Users\peraas.HFK\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.IE5\3H689O1M\MC900285578[1].wmf