Radar øvelse 4 – TSS.

# STCW kompetanse.

STCW koden tabell A II/2 Opprettholde sikker navigering gjennom bruk av informasjon fra navigasjonsutstyr og –systemer til hjelp ved beslutningstaking på broen. (Radar/ARA)

# Læremål.

Studenten skal

* ha grundig kjennskap til anvendelsen av sjøveisregel 10 Trafikk-separasjonssystemer (TSS).
* kunne bruke Radar/ARPA sammen med annen navigasjonsinformasjon for å gjennomføre sikker navigering i TSS.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan.

Les ”Wheelhouse Poster”.

Gjennomføring:

* Lag ecdis rute og gjør klar til seilas. Legg inn egne AIS data.
* Overvåk og utfør sikker navigering herunder
  + anvendelse av minst en PI-linje på radar.
  + vurdere trafikksituasjonen i henhold til sjøveisreglene både visuelt, radar/ARPA og AIS.
* Oppretthold en god situasjonsforståelse.

#### Scenario.

# Situasjon.

Når øvelsen starter befinner fartøyet seg i posisjon N 51°14,6' Ø 1°48' den engelske kanal. Skipet styrer kurs 218° med fart full ahead på vei sørover i TSS og skal til Dunkerque havn.

Det er da den 22. april og skipsuret viser 0900 lokal tid, sone 0.

Du må forberede en rute fra skipets startposisjon og skal krysse øst for MPC bøyen i kanalen. Siste WP settes utenfor innløpet til havnen.

Det er en besetning på 18 personer om bord, det er ikke farlig gods om bord.

# Fartøysdata.

|  |  |
| --- | --- |
| Konteiner. | |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 56927 t | | Length | 199 m | | Beam | 31 m | | Draft | 12,02 m | | Speed | 16,5 kn | | Engine | 1 | | Thrusters | 2 | |
|
|
|

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +11° | Lufttrykk: 1014 hPa | Sjøtemperatur: +9° |
| Sikt: God | Vind: Frisk bris 10 m/s | Bølgehøyde: 2 m |
| Skyer: Cumulonimbus | Nedbør: Ingen | Strøm: Varierende. |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.

C:\Users\peraas.HFK\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.IE5\3H689O1M\MC900285578[1].wmf