# STCW Kompetanse.

Planlegge en reise og utføre navigering.

Bestemme posisjon og posisjons-nøyaktighet.

Ta med i beregningen kompassfeil.

Etablere vaktholds-ordninger og vaktholds- prosedyrer.

Opprettholde sikker navigering gjennom bruk av informasjon fra navigasjonsutstyr og -systemer til hjelp ved beslutningstaking på broen.

Manøvrere og håndtere et skip under alle forhold.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal planlegge en reise og utføre navigering herunder;

* etablere vaktholdordninger/prosedyrer.
* Opprettholde sikker navigering.
* Dokumentere seilasen.
* Reagere på spesielle hendelser.
* Reagere på nødsituasjoner.

Studenten skal også kunne;

* Kommunisere klart og utvetydig på engelsk.
* Vurdere egen praksis.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

Repeter tidligere øvelser, prosedyrer, sjekklister etc. som nødvendig.

Planlegge sikker navigering i ecdis med back-up papirkart.

Vurder værets betydning for seilasen.

Studere vedlagte vurderingskriterier.

Gjennomføring:

* Sett brovakten.
* Kommuniser på engelsk språk internt/eksternt.
* Overvåk og gjennomfør sikker navigering.
* Posisjonskontroll minimum hvert 15. minutt.
* Håndter hendelser underveis.
* Før dekksdagbok, en linje for hver kurs.

Etterarbeid:

Egenvurdering opp mot vurderingskriteriene.

#### Scenario.

# Situasjon.

Skipet har nettopp hatt en større reparasjon, og ligger nå til kai i Dover havn. Skipet skal seile over til Calais, Frankrike, for å gå inn i rute derfra.

Ferja ligger til kai, pier 4, når øvelsen starter. Du skal planlegge og gjennomføre en seilas ut fra Dover havn og over den engelske kanal til kai i Calais.

Det er den 28. februar 2017 og klokken er 1530 lokal tid når øvelsen starter.

Fra startposisjon planlegger du seilasen i ECDIS og med backup i kart BA 323. Du beregner også ETA Calais for å kunne legge dette inn i AIS ved avgang havn.

Rederen ønsker at du seiler med fart ”Full Ahead” over kanalen, siden det er viktig å ha litt tid til å klargjøre fartøyet i Calais. Det er ingen kjente feile ved skipets systemer når dere går fra kai.

Feilvisning gyro = +2°. Misvisning er i henhold til oppgitt verdi i kartet.

Deviasjonstabell/kurve basert på følgende data:   
Kompasskurs/deviasjon; 000° = +1°, 090°= -5°, 180° = +1°, 270° = +6°.

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ferje | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 17729 t | | Length | 151.8 m | | Beam | 23 m | | Draft | 5,03 m | | Speed | 20.3 kn | | Engine | 1 | | Thrusters | 2 | |  |  | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +12 ° | Lufttrykk: 1005 hPa | Sjøtemperatur: + 11° |
| Sikt: Varierende i bygene | Vind: NØ 18 knop | Bølgehøyde: 1,5 - 2m |
| Skyer: Nimbus | Nedbør: Byger | Strøm: se kart/tidevann |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.