# STCW Kompetanse.

STCW koden tabell A II/2 Manøvrere og håndtere et skip under alle forhold.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal kunne ankomme losstasjon, samt kjenne prosedyre for embarkering og debarkering av los under hensyntagen til vær, tidevann og skipets manøveregenskaper.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan.

Les skipets manøverinformasjon.

Klargjør en prosedyre i forbindelse med embarkering og debarkering av los inkludert ”Pilot Card”.

Lag ECDIS rute til losstasjon/ankomsthavn.

Gjennomføring:

* Sett brovakten.
* Overvåk og utfør sikker seilas via losstasjon til kai.
* Etter embarkering los fortsette seilasen mot havn under veiledning av losen.
* Kommuniser med losbåt og manøvrer for embarkering av los underveis.
* Oppretthold en god situasjonsforståelse.

Etterarbeid:

Individuell skriftlig refleksjon.

#### Scenario.

## Situasjon:

De tre skipene befinner seg utenfor Dunkerque på vei til kai.

Ruten lages fra posisjon N 51°03,5’ Ø 2° 13,6’, og går via Charles De Gaulle sluse til kai for reparasjon. (Repair Bassin).

Skipets styrer for øyeblikket ca kurs 082° med en fart på 14,2 knop, og skal ta om bord los før/ved losmerket i kartet.

Det er den 20 januar 2017 og skipsuret viser kl 1500 lokal tid når øvelsen starter

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Konteiner-skip | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 11250 t | | Length | 121,4 m | | Beam | 20,8 m | | Draft | 6,9 m | | Speed | 14,2 kn | | Engine | 1(4000kW) | | Thrusters | 1 (bow) | | Depl. | 11250 t | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
|  |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: -3° | Lufttrykk: 1016 hPa | Sjøtemperatur: +3° |
| Sikt: Meget god | Vind: Nordlig frisk bris | Strøm: varierende |
| Skyer: Ingen | Bølgehøyde: 0,5 m | Nedbør: Ingen |
| Tidevann 2m. | | |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.