# STCW Kompetanse.

STCW koden tabell A II/2 Manøvrere og håndtere et skip under alle forhold.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal kunne manøvrere effektivt og sikkert til kai, under påvirkning av ytre faktorer som tidevann, strøm og vind.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan.

Les ”Wheelhouse Poster”.

Lag en plan for manøvrering til kai.

Gjennomføring:

* Sett brovakten.
* Manøvrer skipet trygt til kai.
* Øvelsen repeteres slik at flest mulig får ansvaret med å ta skipet trygt til kai.
* Vurder å bruke rormann/ordre under deler av øvelsen.

Etterarbeid:

Individuell skriftlig refleksjon.

#### Scenario.

# Situasjon.

Når øvelsen starter befinner skipet seg i posisjon N 51°07,5’ E 001°22 og er på vei til kai i Dover havn.

Det er da den 10 januar 2017, og skipsuret viser kl 1430 lokal tid, og kursen er 254°, fart 20 knop.

Skipet skal seiles trygt inn på pier 6 i havnen. Pier lenger inne har ikke tilstrekkelig dybde.

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cruise-skip | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 34710 t | | Length | 260,7 m | | Beam | 31,5 m | | Draft | 7,75 m | | Speed | 22,3 kn | | Engine | 1(4000kW) | | Thrusters | 1 +1 | | Depl. | 11250 t | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +1° | Lufttrykk: 1016 hPa | Sjøtemperatur: +6° |
| Sikt: Meget god | Vindstyrke: 22 knop | Vindretning: Nordøstlig |
| Skyer: Ingen | Bølgehøyde: 0,4 m | Nedbør: Ingen |
| Strømforhold: Varierende. | | |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.