Radar øvelse 5 – Sjøveisregler og AIS.

# STCW Kompetanse.

STCW koden tabell A II/1 Bruk av radar/ARPA for å opprettholde navigerings sikkerhet

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal kunne bruke AIS og radar for å opprettholde sikker navigering, herunder

* Legge inn egne reiserelaterte data på radar/MKD.
* Sjekke at egne AIS data er korrekt.
* Lese grafisk og alfa-numerisk AIS informasjon fra radar/MKD for å vurdere fare for nærsituasjon eller kollisjon.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan.

Les igjennom øvelsen og skipets broplakat.

Gjennomføring:

* Oppstart av radar og klargjøring til seilas.
* Vent her til alle er klar og seilasen kan starter.
* Overvåk og gjennomfør sikker seilas herunder
  + vurdere fare for nærsituasjoner både ved hjelp av radar (peiling/avstand/endring) og ais.
  + gjennomføre manøver i henhold til sjøveisreglene.
* Vedlikehold et godt radarbilde.

#### Scenario.

# Situasjon.

Skipet er underveis vest i havet utenfor Øygarden. Kursen er 350° med full fart forover. Gyrofeil er 0°.

Klokken er 1330 den 28. august. Det er noe trafikk i området. Skipet er underveis til Mongstad, eta kl 2000 samme kveld. Det er en besetning på 14 mann om bord, fartøyet har ingen farlig last.

# Fartøysdata.

|  |  |
| --- | --- |
| Supply 12 | |
| SUPLY12 | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 2302 t | | Length | 66 m | | Beam | 14 m | | Draft | 4,55 m | | Speed | 13,8 knop | | Engine | Diesel 6000kw | | Thrusters | 2 (F/A) | |
|
|
|

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +18° | Lufttrykk: 1012 hPa | Sjøtemperatur: +7° |
| Sikt: God | Vind: Vest 8 knop | Bølgehøyde: 1 m |
| Skyer: Cumulonimbus | Nedbør: Ingen | Strøm: Nordlig 1 knop. |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt unntatt ecdis og arpa-delen av radar.

C:\Users\peraas.HFK\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.IE5\3H689O1M\MC900285578[1].wmf