Radar øvelse 4 – Sikker navigering

# STCW Kompetanse.

STCW koden tabell A II/1 Bruk av radar/ARPA for å opprettholde navigerings sikkerhet

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal kunne bruke radar til sikker navigering, herunder;

* å sette ut og anvende parallellindeks-linjer (PI-linjer) både før og etter sving.
* Bruke turnrateteknikker ved hjelp av autopilot/manuelt og VRM for kontroll av konstant svingradius.
* Ha grundig kjennskap til formel for turnrate (RoT).

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan. Les igjennom øvelsen og ”Weelhouse Poster” (bro-poster) for fartøyet.

Gjennomføring:

Slå på radar og klargjøring til seilas.

Innstilling av PI-linjer, autopilot og VRM

Vent her til øvelsen starter.

Under seilasen seiler du korrekt i bøyerekken hvor du hele tiden har PI-linjer for å kontrollere avstand til kanalsiden før og etter sving.

Ved planlegging av kursendring kan du bruke EBL inn og ut av svingen sammen med VRM med korrekt svingradius for å kontrollere turnet.

Legg merke til alle steder du kan lese av turnraten til skipet på brua.

#### Scenario.

# Situasjon.

Du er ombord i et tankskip som er inne i en kanal av bøyer. Du skal seile gjennom kanalen og benytte prinsipper for sikker navigering.

# Fartøysdata.

|  |  |
| --- | --- |
| Tankskip Fartøysdata | |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl | 153100 t | | Lengde | 264,7 m | | Bredde | 42,5 m | | Dypgående | 16,11 m | | Fart | 15 knop | | Maskineri | 2x10012KW (Diesel) | | Thrustere | F: 4400kW A:1400kW | | Propeller | 2x Pitch prop - inward | |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +18° | Lufttrykk: 1012 hPa | Sjøtemperatur: +7° |
| Sikt: God | Vind: SØ 8 knop | Bølgehøyde: 1 m |
| Skyer: Cumulonimbus | Nedbør: Ingen | Strøm: Varierende. |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt unntatt ecdis, arpa-delen av radar og ais..

C:\Users\peraas.HFK\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.IE5\3H689O1M\MC900285578[1].wmf