Ecdis øvelse 4 – Kystseilas III.

# STCW kompetanse.

STCW koden tabell A II/1 Bruk av ecdis for å opprettholde navigeringens sikkerhet.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal planlegge en rute innaskjærs og foreta en trygg seilas langs oppgitt rute i ecdis herunder:

* Sjekke eget skips data på ECDIS.
* Sette nødvendige innstillinger på ECDIS.
* Velge info, mengde
* Lage og validere rute
* Iverksette «Track Recording».
* Legge inn egen AIS informasjon.
* Bruk av «Grounding Alarm»
* Monitorere seilasen (overvåke seilasen).
* Posisjonskontroll, DR.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan. Se igjennom øvelsen.

Gjennomføring:

* Sjekk eget skips data på ecdis.
* Sjekk hvilke sensorer som er tilkoblet ecdis for kurs, fart og posisjon.
* Informasjonsmengden på display ved start velges etter egen vurdering.
* Sett safety depth/contour innstillinger etter egen vurdering.
* Sett default rute-parametere som XTL og turnradius etter egen vurdering.
* AIS data legges inn via ecdis. Kontroller om innstillinger finnes igjen på radar og MKD.
* AIS og ARPA symbol skal vises både på radar/arpa og ECDIS.
* Lag ny rute fra eget skips posisjon og gi ruten navn etter bestemmelsesstedet.
* Valider ruten og sjekk alle warnings/groundings på de enkelte kursleggene.
* Sjekk deretter hel WP-listen.
* Sett grunnstøtingsalarm 4° bredde og 3 minutter frem. Gjør den synlig på display.
* Iverksett track recording hvert 10. sekund.
* Sett vektorlengde på radar og ecdis etter egen vurdering.
* Still inn kurs på auto og sett trottlene full fart forover. **Vent her til seilasen starter.**
* Overvåke seilas på Ecdis, radar og visuelt.
* Bruk autopilot/trackstyring i ECDIS.
* Sjekk om det er strøm eller drift i området.
* Ta posisjonskontroll i ECDIS ca hvert kvarter.
* Sjekk alarmer og indikasjoner underveis.

#### Scenario.

# Situasjon.

Skipet er underveis til Ågotnes med et mannskap på 16 personer. ETA beregnes når du lager ruten.

Skipet befinner seg ved øvelsesstart sør for Lerøyosen nær Bønestangen lykt. Rutens navn skal være «Ågotnes».

# Fartøysdata.

|  |  |
| --- | --- |
| Supply 12 | |
| SUPLY12 | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 2302 t | | Length | 66 m | | Beam | 14 m | | Draft | 4,55 m | | Speed | 13,8 knop | | Engine | Diesel 6000kw | | Thrusters | 2 (F/A) | |
|
|
|

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +18° | Lufttrykk: 1012 hPa | Sjøtemperatur: +7° |
| Sikt: God | Vind: Nordøst 30 knop | Bølgehøyde: 1.5 m |
| Skyer: Cumulonimbus | Nedbør: Ingen | Strøm: Innadgående svak |

# Navigasjonsutstyr som brukes:

Alt.

C:\Users\peraas.HFK\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.IE5\3H689O1M\MC900285578[1].wmf