# STCW Kompetanse.

STCW koden tabell A II/1 Opprettholde sikker brovakt.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal

* kunne bruke informasjon fra navigasjonsutstyret for å opprettholde en sikker brovakt.
* Ha kjennskap til prinsipper for ledelse av ressurser på broen.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan. Se på skipets manøverdata.

Organiser brovakten. (3 - 4 studenter pr bro).

Tegn/ta med deviasjonskurve og forbered føring av loggbok kolonne 6-20.

Planlegg seilasen i ECDIS med backup i papirkart.

Gjennomføring:

* Rollespill. Følge brovakt-prosedyren.
* Overvåke og gjennomføre sikker navigering med posisjonskontroll ca hvert 15. minutt.
* Dekksdagbok føres for hver kurs i kartet.
* Opprettholde et korrekt, ryddig og oversiktlig kartarbeid i papirkart.
* Spesielle hendelser eller feil på utstyr håndteres som nødvendig underveis.

Etterarbeid:

Individuell skriftlig refleksjon.

#### Scenario.

# Situasjon:

Fartøyet er underveis til kai i Europort og befinner deg nær havnen i posisjon N 52° 01,4’ Ø 003° 52,4’.

Skipet skal losse konteinere ved Brommen-terminal, Missisippihaven, i omtrentlig posisjon N 51° 56’ Ø 004° 03’.

Skipet skal ligge med styrbord side til kai.

ECDIS ruten lages i henhold til informasjon over. Deretter overfører du siste del av seilasen i papirkart 207 (INT 1465).

Når øvelsen starter er det den 3. januar 2016 og skipsuret viser 0530 lokal tid, sone 0, skipet styrer gyrokurs 091° og har fart 15 knop. Det er 12 besetningsmedlemmer om bord. Skipet har fått tillatelse til å gå inn i havnen uten los eller slepebåt.

Feilvisning gyro = -1°. Misvisning som oppgitt i kartet.

Deviasjon: 000°= 3°, 090°= -5°, 180°= 9° og 270°= - 6°

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bulk/Konteiner. | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 56927 t | | Length | 199 m | | Beam | 31 m | | Draft | 12,02 m | | Speed | 16,5 kn | | Engine | 1 | | Thrusters | 2 | |  |  | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA  MMSI nr 257125001 |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB  MMSI nr 257125002 |
| Bro C: Capella – c/s LKAC  MMSI nr 257125003 |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD  MMSI nr 257125004 |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: -2° | Lufttrykk: 999 hPa | | Sjøtemperatur: +5° |
| Sikt: God | Vind: Nordlig 3 knop | | Bølgehøyde: Liten |
| Skyer: Cumulus-nimbus | Nedbør: Ingen | | Strøm: Lite - varierende |
| Tidevann: 2.5 m | |  | |

# Navigasjonsutstyr som brukes:

Alt.