# STCW Kompetanse.

STCW koden tabell A II/1 Opprettholde en sikker brovakt.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal:

* Ha grundig kjennskap til grunnprinsippene som skal iakttas for brovakt. Herunder;
  + Fordeling av de 5 brovaktfunksjonene på bro-vakten
  + Føring av dekksdagbok rubrikk 7, 11-16 og 19.
* Kunne bruke informasjon fra navigasjonsutstyret for å opprettholde en sikker brovakt.
* Rapportere til trafikksentral i henhold til ”General Principles for Ship Reporting Systems”.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan og ”Wheelhouse Poster”.

Lag deviasjonskurve - se scenario.

Sett ut kurser i kartet.

Gjennomføring

* Legg inn egne AIS data
* Rollespill. Følge brovakt-prosedyren og de 5 brovakt-funksjonene fordeles på teamet.
* Overvåke og gjennomføre sikker seilas med posisjonskontroll ca hvert 15. minutt.
* Opprettholde et korrekt, ryddig og oversiktlig kartarbeid.
* Rapportere til trafikksentral (VTS).
* Fyll ut vedlagte dekksdagbok for hver ny kurs.

Etterarbeid:

Individuell skriftlig refleksjon.

#### Scenario.

# Situasjon:

Skipet er underveis fra Oslo til Plymouth, UK. ETA Plymouth er beregnet til 4. oktober 2017 kl 0800 UTC.

Når øvelsen starter er det den 3. oktober 2017 kl 1800 lokal tid i trafikk. Skipet befinner seg i trafikkseparasjonssystemet (TSS) i den engelske kanal, posisjon N 51° 21’ Ø 001° 51’. Det er et mannskap på 15 om bord.  
Klokken er pinset til sone 0. Skipet styrer gyrokurs 205° med en beordret fart gjennom vannet på 13.3 knop. Dette tilsvarer ”Full Ahead” i henhold til skipets ”Wheelhouse Poster”.

Du setter kurser i kart BA 323 fra skipets posisjon og fram til posisjon N 51°00’ Ø 001°19’. Kursene skal følge trafikkseparasjonssystemet.

Feilvisning gyro = +1°. Misvisning er i henhold til oppgitt verdi i kartet.  
Deviasjonstabell/kurve tegnes og tas med på bro og skal være basert på følgende data:

|  |  |
| --- | --- |
| Skipets kurs: | Deviasjon: |
| 000° | +1° |
| 090° | - 5°, |
| 180° | +1° |
| 270° | +6° |

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bulk/Konteiner. | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 56927 t | | Length | 199 m | | Beam | 31 m | | Draft | 12,02 m | | Speed | 16,5 kn | | Engine | 1 | | Thrusters | 2 | |  |  | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA  MMSI nr 257125001 |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB  MMSI nr 257125002 |
| Bro C: Capella – c/s LKAC  MMSI nr 257125003 |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD  MMSI nr 257125004 |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +8° | Lufttrykk: 1012 hPa | Sjø-temperatur: +9° |
| Sikt: God | Vind: Østlig 8 knop | Bølgehøyde: 0,5 m |
| Skyer: Cirrus | Nedbør: Ingen | Strøm: N 1 knop |

# Navigasjonsutstyr som brukes:

Alt unntatt ARPA delen av radar og ECDIS.

# Vedlegg utdrag dekksdagbok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ships time | Gyro course | Error | Standard compass steered course | Dev standard compass | Magn var | Corrected standard compass course | Log reading |
|
|
| **7** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **19** |
| Skipets tid | Styrt kurs Gyro | Feil-visning  Fv | Styrt kurs standard kompass | Deviasjon | Mis-visning | Styrt kurs rettvisende | Logg-visende |
|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |