# STCW Kompetanse:

STCW koden tabell A II/1 Opprettholde en sikker brovakt.

# Læremål for øvelsen:

Studenten skal ha kjennskap til innholdet i, anvendelse av og formålet med sjøveisreglene når skip seiler i sikte av hverandre herunder

* anvende sjøveisreglene korrekt mellom maskindrevne fartøy ved
  + kryssende kurser
  + motsatte kurser
  + innhentende kurser.

# Studentens oppgaver:

Forberedelser***:***

I henhold til periodeplan.

Les ”Weelhouse Poster”

Repeter sjøveisreglene Regel 1-18.

Gjennomføring:

* Radar NU-RM og eget skip i senter.
* Gjennomfør sikker seilas herunder vurder trafikksituasjonen visuelt, med radar og ais.
* Gjør nødvendige manøver i henhold til sjøveisreglene for å opprettholde angitt CPA;
  + Kryssende kurser CPA > 2nm. Motsatte kurser og innhenting CPA > 1nm.

Etterarbeid:

Individuell skriftlig refleksjon.

#### Scenario.

# Situasjon:

Fartøyet befinner seg på åpent hav.

Skipets styrer kurs 225° med fart ”Full Sea Speed” som er 16.6 knop i henhold til skipets ”Wheelhouse Poster”.

Skipet holder av veien for andre skip i henhold til situasjon når sjøveisreglene krever det.

Med en gang situasjonen er avklart, returnerer skipet tilbake til opprinnelig kurs og eventuelt fart.

Det gjennomføres tre korte seilaser som gjenspeiler situasjonene kryssende kurser, motsatt kurser og innhentende kurser.

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bulk/Konteiner. | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 56927 t | | Length | 199 m | | Beam | 31 m | | Draft | 12,02 m | | Speed | 16,5 kn | | Engine | 1 | | Thrusters | 2 | |  |  | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +15° | Lufttrykk: 1020 hPa | Sjøtemperatur: +10° |
| Sikt: Meget god | Vind: NV 4 knop | Bølgehøyde: 1 m |
| Skyer: Cirrus | Nedbør: Ingen | Strøm: 0 |

# Navigasjonsutstyr som brukes:

Alt unntatt ECDIS og ARPA-delen av radar.