# STCW Kompetanse:

STCW koden tabell A II/1 Planlegge og gjennomføre en reise og bestemme posisjon.

# Læremål for øvelsen:

Etter øvelsen skal studenten være i stand til å:

* lokalisere, operere og lese informasjon fra broutstyr etter sjekkliste del I.
* forklare hensikten med dette bro-utstyret.

# Studentens oppgaver:

Forberedelser:

Se igjennom øvelsen og sjekklisten.

Gjennomføring:

* Demo sjekkliste..
* Lokaliser og operer utstyr i henhold til sjekkliste del I for familiarisering av bro-utstyret.
* Studentene rapporter når sjekklisten er gjennomgått og forstått.
* Bro-team demonstrer sjekklisten.
* Vent her til seilas starter.
* Bro-teamet bruker nå fremdrifts- og styresystemet mens bro-utstyr og seilasen overvåkes.

Etterarbeid***:***

Individuell skriftlig refleksjon.

#### Scenario.

# Situasjon:

Fartøyet befinner seg nær Askøybrua i ca posisjon N 60° 23,5’ Ø 005 °12,5’ og er underveis til Bergen havn.

Skipets ligger i ro med baugen østover når seilasen starter. Seilasen skal foregå på styrbord side av leden, og til kai innerst i Vågen (Bergen Sentrum) ved Fisketorget.

Det er den 15. August 2017 og skipsuret viser 1200 lokal tid. Sone -1.

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fiskefartøy | | Skipsnavn – kallesignal |
| vessel591 | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 144 t | | Length | 30,4 m | | Beam | 8,0 m | | Draft | 1,7/2,2m | | Speed | 12,8 kn | | Engine | 1 | | Thruster |  | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +18° | Lufttrykk: 1016 hPa | Sjøtemperatur: +14° |
| Sikt: Meget god | Vind: Nordlig 5 knop | Bølgehøyde: 0,5 m |
| Skyer: Altocumulus | Nedbør: Ingen | Strøm: 0 |

# ‘Navigasjonsutstyr som brukes:

Alt.